



CHAUFFERIE DU GROUPE SCOLAIRE DE CABRIÈRES D'AVIGNON (84)

Le mot du maître d'ouvrage :

« Le propane sert à la cuisson pour la cantine et l'ECS chauffe les vestiaires foot (jusqu'en 2017), l'ECS de la cantine l'été (jusqu'en 2017) : pose d'un appoint électrique en 2017 dans ballon ECS cantine pour ne plus faire tourner la grosse chaudière propane pour 200 litres d'ECS.

DONNÉES CLÉS

Surface totale chauffée : 575 m²

Type de combustible : plaquettes forestières + propane

Nombre de chaudières : 2, bois et propane

Coût de fonctionnement (hors amortissements) : 6 790 € HT/an

Économies : 9,42 tonnes de CO² évité

Maître d'ouvrage : Commune de Cabrières d'Avignon



Extérieur de la chaufferie

LA CHAUFFERIE

Puissance chaudière :
Bois : 150 kW /Propane : 35
kW

Marque : HARGASSNER

Type : Aérienne

Consommation relevée :
10 tonnes de bois

Economie par rapport à la
solution de référence propane : 5 371 L de propane
évités soit une économie de
3 877 € TTC



Intérieur de la chaufferie - chaudière



Intérieur du silo

APPROVISIONNEMENT

Nature : Plaquette forestière

Consommation annuelle : 10 tonnes

Volume du silo : 32 m³

Fournisseur : SUD ENERGY

Equivalent litres de propane évité :

5 371 L soit 800 de CO²/an en moins dans l'atmosphère

SPÉCIFICITÉS



Mode de livraison dans le silo

Le silo est livré en soufflage

PLAN DE FINANCEMENT

Coût investissement : 84 620 € HT

Plan de financement :

ADEME : 14.89 %

Région : 14.89 %

Conseil général : 16,07 %

Coût de fonctionnement : 6 790 € HT/an (hors amortissement)

Temps de retour sur investissement :

- avec subventions : 7 ans

- sans subventions : 12,5 ans



Livraison dans le silo aérien

LES ACTEURS DE L'OPÉRATION

Maître d'ouvrage : Commune de Cabrières - mairie@cabrieresdavignon.fr

Bureau d'étude : APPY BET (Avignon)

Architecte : Mr. Roux (Goult)

Installateur : AZAM EURL (Saint-Étienne-de-Tulmont)

Contact de la personne référente de l'installation : MR. BOUQUILLON - servicetechniques@cabrieresdavignon.fr

CALENDRIER

Etudes préalables : mai 2004

Travaux : octobre 2004

Mise en service : septembre 2005